

# A Průvodní list

## A.1 Identifikační údaje

### A.1.1 Údaje o stavbě

#### A.1.1 a) název stavby

Břeclav - Poštorná, ul. Okružní - oprava krytu komunikací a chodníků

#### A.1.1 b) místo stavby, kraj, katastrální území, parcelní čísla pozemků, parcelní čísla pozemků zařízení staveniště

- kraj: Jihomoravský

- katastrální území: Poštorná [726346]

- parcelní čísla pozemků: 108,2, 1877/1, 1878/1, 1755/1

- parcelní čísla pozemků zařízení staveniště: 108,2, 1877/1, 1878/1, 1755/1

#### A.1.1 c) předmět dokumentace, nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby, posouzení stavby z hlediska přístupnosti a její funkce, informace o veřejné prospěšnosti - zákon č. 416/2009 Sb.

Projektová dokumentace řeší opravu krytu stávajících komunikací a chodníků, jedná se tedy o změnu (opravu) dokončené stavby a stavbu trvalou. Účelem užívání stavby je automobilová, cyklistická a pěší doprava. Aktuální technický stav povrchů řešené dopravní infrastruktury je nevyhovující.

### A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Název: město Břeclav

Adresa: nám. T. G. Masaryka 42/3, 690 81 Břeclav 2

IČO: 00283061

### A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

A.1.3 a) obchodní firma, identifikační číslo osoby, sídlo právnické osoby

- obchodní firma: **Viadesigne s.r.o.**

- identifikační číslo: **276 96 880**

- sídlo právnické osoby: **Na Zahradách 1151/16, 690 02 Břeclav**

A.1.3 b) jméno a příjmení hlavního projektanta, číslo autorizace, obor a specializace jeho autorizace

- jméno a příjmení: **Ing. Martin Stohr**

- číslo z evidence autorizovaných osob: **1005104**

- obor: **dopravní stavby**

A.1.3 c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí dokumentace, čísla autorizace, obor a specializace jejich autorizace

- jméno a příjmení: **Martin Skuhravý**

- obor: dopravní stavby

#### **A.1.4 Zhotovitel stavby (pokud je znám)**

Zhotovitel stavby není v současné době znám.

### **A.2 Seznam vstupních podkladů**

(podklady získané na základě povolení záměru včetně související ověřené dokumentace)

- základní mapa ČR 1 : 10 000

- silniční mapa ČR 1 : 50 000

- digitální katastrální mapa

- územní plán

- výškopisné a polohopisné zaměření stávajícího stavu místa stavby

- informace o poloze inženýrských sítí v místě stavby dle údajů od správců IS

- šetření na místě stavby, fotodokumentace stávajícího stavu

- zápisy z výrobních výborů

### **A.3 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení**

(pro řazení a číslování se použije základní členění stavebních objektů) - popis obsahu objektů - viz vyhláška

000 objekty přípravy staveniště

100 objekty pozemních komunikací (včetně propustků)

#### **SO 101 Komunikace**

#### **SO 102 Chodníky**

200 mostní objekty a zdi

300 vodohospodářské objekty

400 elektro a sdělovací objekty

500 objekty trubních vedení

600 objekty podzemních staveb

660 objekty drah

700 objekty pozemních staveb

800 objekty úpravy území

900 volná řada objektů

## **A.4 Základní parametry dopravní stavby**

(typ, funkce a význam dopravní stavby, její začlenění do dopravní sítě, návrhové parametry - kategorie, návrhová rychlost, šířkové uspořádání, délka hlavní trasy, dopravní kapacity apod.)

### SO 101 Komunikace

Navržená stavba kopíruje stávající šířkové i směrové poměry. Komunikace je obousměrná a její šířka je 6,50m. Příčný sklon je navržen střežovitý 2,50 %. Komunikace bude z obou stran lemována silniční obrubou s výškou nášlapu +10 cm 1000/150/250 uloženou do lože z betonu C16/20 a přídlažbou z dvouřádku z žulové kostky 100/100/100. V místě sjezdů je navržena silniční snížená obruba 1000/150/150 uloženou do lože z betonu C16/20 s výškou nášlapu +2 cm. Řešený úsek se nachází v rovinatém terénu. Stávající panely budou odstraněny a nahrazeny novým asfaltovým krytem.

### SO 102 Chodníky

Oprava chodníku bude provedena z vrstvy šterkodrti fr. 0/32, drceného kameniva fr. 4/8 a z betonové dlažby šedé barvy tl. 80 mm, šířka pochozí plochy je 2,00 m. Příčný sklon chodníku bude dosahovat max. 2,00% a podélný sklon nepřekročí hodnotu 8,33%. Chodník bude od zeleně oddělen chodníkovou obrubou 1000/100/250 uloženou do lože z betonu C16/20. V místech pro přecházení bude položena silniční snížená obruba 1000/150/150 uložena do lože z betonu C16/20 s výškou nášlapu +2 cm. Místa pro přecházení bude opatřena varovnými pásy š. 400 mm. Materiál použitý pro varovné pásy bude betonová dlažba s výstupky pravidelného tvaru kontrastní červené barvy. Zámková dlažba s hmatovou úpravou (slepecká dlažba) musí mít dostatečný hmatový kontrast, musí splňovat Nařízení vlády č. 163/2002 Sb. A TN TZÚS 12. 03. 04.

V trase řešeného chodníku je zajištěna vodící linie pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace pomocí zvýšené chodníkové obruby +6 cm.